

Le Couloir trans-Kalahari ouvre la voie à l'essor du commerce

Le Couloir trans-Kalahari (*Trans Kalahari Corridor – TKC*) est une voie commerciale constituée des routes nationales reliant le port de Walvis Bay en Namibie au Botswana et à la province de Gauteng en Afrique du Sud. Bien qu'il représente le plus court trajet pour les échanges commerciaux entre les trois pays, ce couloir a été jusqu'ici sous-utilisé. Les importateurs et les exportateurs régionaux n'ont pas tiré profit du TKC pour éviter les encombrements et les retards de livraison qui se produisent souvent dans d'autres ports.

Le Southern Africa Global Competitiveness Hub, programme financé par l'USAID, a facilité la création d'un Comité de gestion du TKC et la signature d'un protocole d'accord entre la Namibie, le Botswana et l'Afrique du Sud sur la mise en valeur et la gestion du TKC. Avec l'assistance technique du Southern Africa Global Competitiveness Hub, le Comité a simplifié et harmonisé les documents et les procédures des douanes, allongé les horaires d'ouverture aux postes de frontière et travaillé en collaboration avec le secteur privé pour investir dans l'amélioration des installations et des services le long du TKC (stations d'essence, hébergement, zone de couverture des téléphones cellulaires, etc.). Ces améliorations ont entraîné une augmentation de l'utilisation du TKC. Ainsi, l'utilisation du TKC par des véhicules utilitaires est passée de 15 % de sa capacité de conception en 1999 à 60 % en 2003.



Crédit photo : TKC/Walvis Bay Corridor newsletter

La signature du protocole d'accord du TKC par les ministres Omar, Seretse et Amweelo des trois pays du TKC (assis). Au second rang (avec une cravate rouge), MM. McGuire et Huggins, respectivement ambassadeurs des Etats-Unis en Namibie et au Botswana.